Master - Maintenance Aéronautique

Code : 13525306

LIEU DE FORMATION

IMA - Centre de ressources en ingénierie et maintenance aéronautique
Zone aéroportuaire
Rue Marcel Issartier

Bus ligne 70, terminus IMA
33700 MERIGNAC

Durée : 2 ans

CONTACT

Formation :
Loïc Lavigne
Responsable Master Maintenance Aéronautique
05 33 51 42 68
loic.lavigne@u-bordeaux.fr

Alternance :
Benoit Deltheil
Responsable apprentissage IMA
05 33 51 42 75
benoit.deltheil@u-bordeaux.fr

Inscription :
Sophie Turner
Responsable administrative IMA
05 33 51 42 57
sec.master.imsat@u-bordeaux.fr

TÉLÉCHARGER LA FICHE AU FORMAT CSV

Ingénierie Maintenance Aéronautique - Avionique

Les objectifs communs aux parcours IMA-A et IMA-S portent sur l'ingénierie et la maintenance en aéronautique. Plus précisément, la maintenance opérationnelle consiste à partir de documents constructeurs actualisés en permanence, à définir les opérations d'entretiens et de réparations permettant de garantir la conformité réglementaire et la disponibilité opérationnelle d'un avion d'une flotte donnée. Ceci constitue le premier niveau de l'activité industrielle.

Le soutien logistique intégré réside dans la définition au cours de la phase de conception et/ou de modification d'un avion de l'ensemble des documents et des opérations nécessaires pour maintenir l'avion opérationnel au cours de son cycle de vie. Ce deuxième niveau d'activité est réalisé en bureaux d'études, et comporte une phase d'analyse de besoins, une phase de conception s'appuyant sur les savoir faire de l'entreprise et la rédaction de documents descriptifs associés. Cet ensemble doit être approuvé par l'organisme de certification et la documentation générée intégrera l'ensemble des documents de références nécessaire à la maintenance opérationnelle. La formation est organisée de manière à renforcer au niveau d'un cursus universitaire les connaissances en maintenance et logistique (conception et maintenance), et constitue la majeure de cette formation. Trois mineures sont proposées, qui correspondent aux trois parcours Ingénierie Maintenance Aéronautique Avionique, Ingénierie Maintenance Aéronautique Structure et Support Client pour l'Aéronautique.

Les ingénieurs ainsi formés auront une culture approfondie dans la maintenance et la modification des systèmes aéronautiques. Ils pourront donc fournir un support maintenance aux bureaux d'étude et de développement car ils renforceront les équipes de conception avec leurs capacités de conception et d'analyse du cycle de vie d'un système aéronautique.

Objectifs

Les objectifs de la formation

Les objectifs propres au parcours Ingénierie Maintenance Aéronautique Avionique (hors tronc commun mention) sont les suivants:

Maîtriser la structure, l'architecture des systèmes avioniques, ainsi que les systèmes de diagnostic et de maintenance embarquées.

Appréhender le support et la maintenabilité opérationnelles des

avions du niveau système jusqu'au niveau équipement par l'utilisation du test automatique.

Connaître les documentations techniques ATA associées en particulier à la navigation, au pilote automatique, et aux systèmes de communication.

Pour en savoir plus : https://ima.u-bordeaux.fr

Insertion

Métiers accessibles

ingénieur en maintenance aéronautique
ingénieur support opérationnel en avionique et structure
ingénieur mesures - tests – contrôle
ingénieur électronique et systèmes embarqués
cadre technique de contrôle-qualité
ingénieur méthodes-ordonnancement d'études et production mécanique
ingénieur en technologie de l'information

Secteurs d'activité

Industries et services pour l'aéronautique et les transports dont :
maintenance
équipementiers
constructeurs
sous-traitants
etc...

Contenus

Contenu de la formation

SEMESTRE 1
Qualité fiabilité SdF, SLI
Automatique / Traitement du signal pour l'aéronautique
Règlementation aéro. Documentation technique, Maintenance en exploitation
Gestion de projet/ Conception cycle de vie
Technique de gestion des entreprises et des organisations 1
Matériaux composites
Système propulsif

Contrôle non destructif

SEMESTRE 2

Anglais professionnel
Projet/stage
Projet ou Stage 2
Contrôle Essais
Techniques de gestion des entreprises et des organisations 2
Commande / diagnostic de panne
Système embarqué / radiocommunication
Système de Visualisation / Test avionique

SEMESTRE 3

Logistique et règlementation pour la maintenance aéronautique
Automatique pour les systèmes aéronautiques
Informatique et électronique embarquées
Systèmes de visualisation/GNC pour le spatial

SEMESTRE 4

Anglais et Environnement Industriel
Projet/Stage
Systèmes de drones et contrôle non destructif pour l'aérospatial

Rythme d'alternance

Rythme d'alternance long approximativement 3mois/3mois/3mois/3mois sur chaque année.

Admissions

Conditions d'accès

L'accès à la première année de Master est ouvert aux candidats titulaires du diplôme national de licence ou après validation d'un diplôme du domaine correspondant.

Licences conseillées :

Licence Sciences pour l'ingénieur (parcours recommandé IMSAT - ingénierie et Maintenance des Systèmes pour l'Aéronautique et les Transports),

Licence Électronique, énergie électrique, automatique,

Les +

Les plus de cette formation

Formation professionnalisante.

Très bons débouchés professionnels.

Parcours enrichi (Cursus Master Ingénierie) permettant 12 crédits supplémentaires par an.

Projet et stages possibles chaque année.

Même contenu pour les formations initiales et les alternants.

30% des enseignements effectués par des industriels.

Stages en laboratoire de recherche.

Possibilité de séjour de 6 mois minimum à l'étranger.

Modifier cette formation