

Licence Professionnelle - Métiers de l'industrie

université
de BORDEAUX

Code : 25025305

LIEU DE FORMATION

IMA - Centre de ressources
en ingénierie et
maintenance
aéronautique
Zone aéroportuaire
Rue Marcel Issartier

Bus ligne 70, terminus IMA
33700 MERIGNAC

Durée : 1 an en L3

CONTACT

Formation :
Denis Michaud
Responsable de la
formation
05 33 51 42 71
denis.michaud@u-bordeaux.fr

Alternance :
Benoit Deltheil
Responsable apprentissage
IMA
05 33 51 42 75
benoit.deltheil@u-bordeaux.fr

Inscription :
Sophie Turner
Responsable
administrative IMA
05 33 51 42 57
sec.lic.imsat@u-bordeaux.fr

[TÉLÉCHARGER LA FICHE](#)
[AU FORMAT CSV](#)

Maintenance aéronautique - Structure

L'objectif de la Licence Professionnelle Maintenance Aéronautique est de former des personnels spécialisés dans les métiers de l'entretien des aéronefs et ses systèmes, tout au long de son cycle de vie, de la conception, développement, industrialisation, gestion documentaire, navigabilité, exploitation, maintenance, rétrofit et aménagement... et jusqu'à son recyclage.

Objectifs

Les objectifs de la formation

Ce professionnel assure la maintenance des systèmes aéronautiques tant au niveau technique qu'au niveau organisationnel :

Participer au Maintien en Condition Opérationnel des aéronefs ou leur structure.

Intervenir sur les métiers du cycle de vie des aéronefs et engins spatiaux, documentation et réglementation, propulsion, matériaux composite, conception, systèmes mécaniques, moyens de test et contrôle non destructif.

Autres compétences recherchées :

Savoir travailler en anglais,

Devenir plus mobile et accepter de se déplacer pour travailler"

Insertion

Métiers accessibles

technicien de maintenance aéronautique

rédacteur technique

agent de bureau technique

gestionnaire de configuration

technicien d'essais

technicien de bureau d'études
technicien support technique
technicien support client
technicien suivi de navigabilité...

Secteurs d'activité

Ce professionnel en maintenance aéronautique travaille pour les entreprises de maintenance d'aéronefs, les sociétés de services, les compagnies aériennes, les constructeurs, avionneurs, motoristes et sous traitant.

Aéronautique,
Électronique, avionique, essais en vol, instrumentation, banc d'essai,
Mécanique, conception, contrôle non destructif, composite,
Centre de maintenance aéronautique et spatial
Maintenance, MSG3, qualité,
Documentation technique, soutien logistique, support client,
Équipementier, avionneur, motoriste,
Transport aérien, navigabilité, suivi de flotte,
Sous-traitant Ingénierie et maintenance, services

Contenus

Contenu de la formation

Matières scientifiques : Automatique - Électronique - Hydraulique -
Mathématiques - Mécanique

Matières liées à l'aéronautique : Aérodynamique - Avionique -
Facteurs humains - Génération électrique - Propulsion - MSG3 -
Réglementation - Sûreté de fonctionnement - Fiabilité - Documentation
- Soutien logistique intégré

Formation transversale : Anglais technique - Notions sur la création
d'entreprise - Projet de réglementation - Aide à la recherche de stage

Projet tuteuré (80 heures)

Maintenance Aéronautique Structure

Cours : Matériaux métalliques - Matériaux composites - Systèmes
mécaniques - Corrosion

Travaux pratiques : Fabrication et réparation composite - Contrôle non
destructif (CND) - Conception assistée par ordinateur (CAO) -

Turbomoteurs et banc d'essais - Systèmes mécaniques - Structures,
rivetage, assemblage - Systèmes mécaniques sur avions : deux aéronefs
> 5,7 t : Mercure et DC9, deux aéronefs : Cessna 310 et Cessna 303,

aéronef militaire : Fouga Magister

Rythme d'alternance

Le rythme d'alternance est de 4 mois en formation, 2 mois en entreprise, 2 mois en formation finalisés par 4 mois en entreprise (4/2/2/4).

Ce rythme a pour objectif de former sur 4 mois l'apprenti aux techniques de Maintenance Aéronautique avant l'intégration en entreprise.

Admissions

Conditions d'accès

Admission sur dossier suivi d'un entretien individuel. Vous devez avoir au moins validé une 2e année de licence, un DEUG, un BTS, un DUT ou un équivalent Bac +2 (120 crédits ECTS) dans un des domaines techniques suivants : maintenance, aéronautique, électronique, électrotechnique, énergétique, matériaux ou mécanique.

Candidatures sur Apoflux (accessible depuis le site www.u-bordeaux.fr ou ima.u-bordeaux.fr) à compter du mois de mars

Entretien de recrutement avec un jury constitué d'enseignants et de professionnels

En cas d'avis favorable et sous condition d'obtention du diplôme requis : inscription administrative en ligne.

Les inscriptions se déroulent du mois de juillet au mois de septembre.

Profil requis

Formation technique ou scientifique à Bac +2

Précédents aéronautiques appréciés : stage, Brevet d'initiation aéronautique (BIA), Licence de pilote privé (PPL), culture aéronautique...

Anglais requis

Les +

Les plus de cette formation

une qualification professionnelle universitaire

des enseignements théoriques et pratiques dans le domaine de l'aéronautique

des cours dispensés par des industriels issus du secteur aéronautique (30 %)

une plateforme technique riche (5 aéronefs, des nouvelles technologies, un banc d'essais turboréacteur, ...)

la réalisation de projets encadrés par des formateurs

un stage de trois à six mois en milieu professionnel

un niveau d'études à Bac +3

[Modifier cette formation](#)